

DEELNAME VOORWAARDEN “VO De Grote Kruising PROBEER EEN E-BIKE”

In aanmerking nemende als volgt:

- De E-bike proef is een e-bike stimuleringsprogramma ontwikkeld door De Boom en het Meer om het gebruik van duurzaam vervoer in het utilitair, zakelijk en woon-werkverkeer te stimuleren. Meer fietsen is goed voor de bereikbaarheid en gezonder voor mens en milieu.
- De Boom en het Meer streeft via persoonlijke en bedrijfsgerichte adviezen en communicatieactiviteiten naar een gedragsverandering bij inwoners en werknemers in de keuze van het vervoermiddel voor utilitair gebruik.
- De projectorganisatie wordt uitgevoerd door De Boom en het Meer in opdracht van De Verkeersonderneming.

Eigendom voertuigen

De ingezette fietsen, E-bikes, Speed pedelecs of E-scooters, hierna te noemen Voertuigen, zijn eigendom van of gehuurd door De Boom en het Meer B.V., of eigendom van de deelnemende fietsenwinkels. Wanneer hierna gesproken wordt over eigenaar, dan wordt hiermee De Boom en het Meer of de deelnemende fietsenwinkel bedoeld. In alle gevallen zijn de deelname voorwaarden van kracht.

Voorwaarden voor gebruik

- 1.1 De deelnemer, in de voorwaarden vervolgens aangeduid met de term 'gebruiker', is een persoon die woonachtig of werkzaam is binnen de gemeente. Gebruiker heeft zich als gegadigde voor deelname aangemeld en is als zodanig geaccepteerd.
- 1.2 Gebruiker is minimaal 18 jaar op het moment van het maken van de reservering en op het moment van het gebruiken van het Voertuig.
- 1.3 Gebruiker krijgt beschikking over het Voertuig op de eerste dag binnen de gereserveerde periode. De sleutels en het Voertuig (en eventueel kentekenbewijs) staan klaar op het afgesproken uitgiftepunt.
- 1.4 Gebruiker levert het Voertuig binnen de afgesproken tijd weer in met een volle accu en zorgt ervoor dat het voertuig er netjes uit ziet. De volgende gebruiker heeft aansluitend weer een rijklaar Voertuig ter beschikking.
- 1.5 Bij niet of te laat inleveren is Projectorganisatie gerechtigd om alle kosten die verband houden met het terugverkrijgen van het Voertuig in rekening te brengen bij Gebruiker. Voor elke dag dat te laat wordt ingeleverd word daar bovenop 25 euro in rekening gebracht.
- 1.6 In geval van uitlening van een E-scooter en Speed pedelec: De Gebruiker beschikt over een geldig (bromfiets)rijbewijs en heeft een correct rijbewijsnummer opgegeven bij het maken van de reservering. Zonder rijbewijs is het Voertuig niet WA verzekerd en komen alle bijkomende kosten in geval van schade voor rekening van gebruiker. Gebruiker vrijwaart hierbij zowel de projectorganisatie als De Boom en het Meer van alle aansprakelijkheid in het geval dat Gebruiker geen geldig rijbewijs heeft opgegeven.
- 1.7 In geval van uitlening van een Speed pedelec: Het dragen van een goedgekeurde helm (minimaal norm NTA 8776:2016) is verplicht bij gebruik van Speed pedelecs. Gebruiker is hier zelf verantwoordelijk voor.

Verplichtingen bij het maken van een reservering

- 2.1 Door het maken van een reservering gaat Gebruiker een financiële verplichting aan. Gebruiker is dan verplicht om de eventuele eigen bijdrage en indien van toepassing eigen risico en boetes te betalen.
- 2.2 Door het maken van een reservering verklaart Gebruiker dat hij bekend is met de wet- & regelgeving voor het betreffende Voertuig en dat hij alle verkeersregels in acht neemt.
- 2.3 Door het maken van een reservering geeft Gebruiker toestemming aan de projectorganisatie voor het bewerken en bewaren van persoonsgegevens die Gebruiker zelf heeft aangeleverd. Gebruiker is bekend met het privacy statement van de projectorganisatie.
- 2.4 Gebruiker neemt deel aan 1 korte enquête om het project te evalueren. Deze enquête wordt aangeleverd via het Going Easy reserveringssysteem.

Verantwoordelijkheid onderhoud en reparaties

- 3.1 Gedurende de leenperiode is Gebruiker verantwoordelijk voor het Voertuig en dient hij/zij het Voertuig met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen.
- 3.2 Het uit te voeren regulier onderhoud aan het Voertuig zal worden bekostigd door de eigenaar en komt niet voor rekening van Gebruiker.
- 3.3 Gebruiker meldt gebreken aan het Voertuig zo snel mogelijk aan de contactpersoon binnen het bedrijf (in geval van eigen voertuigen) of aan de supportdesk van de projectorganisatie. De contactpersoon geeft de gebreken door aan de projectorganisatie.

Risico terzake Voertuig

- 4.1 De Speed pedelecs en E-scooters zijn WA verzekerd via de eigenaar van het Voertuig. De polisvoorwaarden van deze verzekering zijn op aanvraag beschikbaar. De gebruiker verklaart zich akkoord met de polisvoorwaarden.
- 4.2 In geval van uitlening van een fiets of E-bike: De gebruiker wordt geacht persoonlijk WA verzekerd te zijn voor zowel schade veroorzaakt aan de fiets of E-bike alsook schade door de gebruiker met de fiets of E-bike veroorzaakt aan derden.
- 4.3 Bij diefstal of schade aan het Voertuig door toedoen van Gebruiker tijdens regulier gebruik geldt een eigen risico van 100 euro per gebeurtenis per fiets/e-bike en een eigen risico van 200 euro per gebeurtenis per speed pedelec/E-scooter.
- 4.4 Bij schade aan het Voertuig door toedoen van de gebruiker die niet samenhangen met regulier gebruik, maar het gevolg zijn van nalatigheid, excessief gebruik of een ongeval door schuld van Gebruiker, zijn voor rekening van Gebruiker met een eigen risico van 1000 euro per schade.
- 4.5 Gebruiker laat het Voertuig niet onbeheerd achter zonder het Voertuig op slot te zetten. Het Voertuig wordt op een veilige plek gestald, bij voorkeur in een afgesloten stalling of berging. Ingeval van diefstal is Gebruiker jegens de eigenaar gehouden 80% van de catalogus waarde van het Voertuig aan eigenaar te vergoeden, tenzij Gebruiker de originele sleutels van het Voertuig en een aangifte van diefstal bij de politie aan eigenaar kan overleggen.

Uitsluiting Aansprakelijkheid tevens derdenbeding t.b.v. de leverancier

- 5.1 Noch de Projectorganisatie, noch de eigenaar aanvaarden aansprakelijkheid inzake schade van welke aard ook die de gebruiker dan wel derden lijden als gevolg van het gebruik van een Voertuig, tenzij op enigerlei wijze sprake zou zijn van opzet of grove schuld aan de zijde van projectorganisatie of eigenaar. Eventuele aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot maximaal het bedrag dat de betreffende WA verzekering van de Voertuig fabrikant, de projectorganisatie of eigenaar zal uitkeren.